

SAINT - ETIENNE

AREC RHONE ALPES

DEPLACEMENT A SAINT ETIENNE

VISITE DU MUSEE DE LA MINE

Le 12 Octobre 2021, nous nous sommes rendus au musée de la mine de Saint Etienne. Le musée propose la visite d'une galerie reconstituée et des bâtiments historiques de l'ancien site minier. Les travaux du puits Couriot (nom de l'ingénieur en charge des installations) ont commencé en 1909 pour s'achever après la guerre en 1919. Le site intégrait dans les années 30 des installations de lavage, une centrale thermique, une aciérie et une cité ouvrière. Principal puits de la société anonyme des Mines de la Loire il a

été nationalisé en 1946 au même titre que l'ensemble des installations minières de notre pays. Jusqu'à 3000 T/Jours de charbon étaient extraites par les 1500 mineurs du site.

Le coût d'extraction devenant excessif en regard des autres énergies, l'exploitation du puits a cessé en 1965 et en 1973 le puits Couriot fut définitivement fermé. Le musée de la mine de Saint Etienne ouvre en 1991 et le parc musée avec ses crassiers est classé au titre des Monuments historiques en 2011.

VISITE DES BATIMENTS EN IMAGES

- Bâtiment '**Le Grand lavabo**' : vestiaire pour les mineurs, douches communes.

-**La Lampisterie** (atelier de recharge des lampes de mineurs)



Musée de la mine



Bâtiment Extraction principale



Local des douches



Lampisterie

VISITE DE LA GALERIE RECONSTITUEE EN IMAGES

Nous n'irons pas dans la galerie d'origine située à -700m, mais après avoir descendu quelques marches c'est à (-) 7m qu'est logée la galerie reconstituée. (Système d'étalement hydraulique au 20ème siècle remplace les étais en bois du 19ème siècle. Les chevaux tiraient les charriots de charbon en direction des extracteurs (ascenseurs), ces pauvres chevaux passaient 6mois sous terre avant de ressortir)

Extracteur



Maurice dans le galerie



Etalement



étais du 19ème



VISITE DU MUSEE D'ART ET D'INDUSTRIE

Situé à moins de 3km du musée de la mine ce dernier présente différents parcours :

Le parcours des Cycles, celui des Rubans et celui des Armes et quelques expositions temporaires.

Quelques photos pour illustrer ces parcours :

