

CROISIERE RHONE SAONE

AREC RHONE ALPES

DES RETROUVAILLES TANT ATTENDUES

LA CONFLUENCE

La Covid ayant découragé certains d'entre vous, c'est une dizaine de participants qui par une journée radieuse se sont retrouvés quai Claude Bernard devant notre bateau l'Hermès pour une croisière Saône Rhône ce 23 septembre. Démarrage en douceur, poussés par les moteurs électriques et le courant, nous nous rapprochons de la presqu'île de Lyon et découvrons toutes les faces du musée des Confluences. Ce bâtiment de style

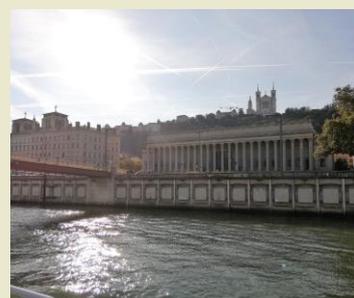
déconstructiviste a été réalisé par Vinci, il est ouvert au public depuis 2014. En remontant la Saône sur la rive gauche nous sommes passés à proximité du quartier post industriel de la confluence avec ses appartements de haut standing, ces bâtiments rénovés aux formes avant-gardistes. La sucrière est l'un des seuls bâtiments historiques qui reste sur les docks des quais de Saône.

REMONTEE DE LA SAONE

Notre croisière se poursuit en remontant la Saône, quartier Saint Georges puis passage devant le palais de justice aux 24 colonnes, quartier Saint Jean aux pieds de Fourvière. Passé le pont de la Feuillet nous découvrons les pentes de la Croix Rousse, puis longeons le quai Saint Vincent pour découvrir les ' Subsistances' ; bâtiments utilisés par les militaires jusqu'en 1995 pour stocker des denrées puis repris par la ville pour en faire un espace culturel. L'île Barbe partiellement sur terrain privé présente encore quelques vestiges de l'enceinte fortifiée du vieux château fort à côté de maisons bourgeoises. L'auberge de l'île barbe est située sur La zone privatisée du Chatelard.

Nous atteignons le barrage de Rochetaillée - Couzon dont les automatismes ont été réalisés par CEGELEC. Vinci a réalisé les travaux d'allongement de l'écluse pour laisser passer des convois de 190m devenus la norme .il nous a fallu 20mn pour passer l'écluse. Daniel à cette occasion nous a parlé des automatismes qu'il a réalisés pour le fonctionnement de l'écluse de Bollène (longueur 400m hauteur 23m). Un arrêt technique à Neuville pour que le personnel puisse prendre une collation avant le retour sur Lyon.

Le personnel nous a pris en affection puisqu'il semblerait que Christian ressemble à leur ancien



patron à tel point qu'une photo a été prise pour immortaliser cette rencontre, en espérant que cette dernière ne se retrouve sur un site coquin !!

Le principe de la croisière ; déjeuner servi pendant le trajet Quai Claude Bernard jusqu'à Neuville et prise de photos depuis la Terrasse au retour.

UNE DECOUVERTE DE LYON SOUS CES MEILLEURS JOURS POUR LES UNS, UNE REDECOUVERTE POUR LES LOCAUX

LA CROISIERE A TENU TOUTES SES PROMESSES.

