

RENAULT TRUCKS

LE 13/10 AREC RHONE ALPES

La visite de Renault truck est conduite par un intervenant de Only Lyon. Un peu de stress en début de visite de la part de notre guide pour suivre les consignes de sécurité imposées par Renault trucks devant la décontraction du groupe de retraités que nous formions. Nous commençons notre visite par le musée Berliet

LA BIOGRAPHIE DE MARIUS BERLIET

Marius Berliet est issu d'une famille de tisserands du quartier de la Croix Rousse à Lyon. Ayant perdu ses parents très jeune, il a dû poursuivre ses études à l'école du soir, où sa passion pour la technologie s'est révélée. En 1894, Berliet crée son premier moteur dans un atelier familial qui équipera en 1897 la première voiture Berliet Biplace (la voiturette).

En 1898, il développe un nouveau type de moteur et ses voitures deviennent populaires dans la région lyonnaise. Cependant, il ne disposait pas du capital initial nécessaire pour développer l'entreprise, mais heureusement, en 1905, il a pu vendre un brevet pour la production d'une de ses voitures de sport à l'American Locomotive Company pour 500 000 francs or. Avec l'argent reçu des Américains, il agrandit l'usine dans le quartier Monplaisir à Lyon. En 1906, la société Berliet commence à produire des camions, ce qui la rendra célèbre.

Marius Berliet recevra en 1910 la Légion d'honneur.

Pendant la Première Guerre mondiale, il reçoit des commandes militaires très importantes. En 1915, pour répondre à la demande croissante de l'armée, il crée de nouvelles usines dans les banlieues de Lyon, Vénissieux et Saint-Priest. L'état ne réglant les achats de camions, Berliet fera face à des difficultés financières et Michelin investira dans chez Berliet pour sauver cette entreprise. Ce grand complexe industriel devait être développé jusqu'en 1939.

Si la direction était très paternaliste, elle imposait par ailleurs une discipline de fer à ses entreprises : elle voulait contrôler personnellement toutes les nuances du processus de production, en disposant d'un grand nombre de superviseurs dont la tâche était de signaler les infractions du personnel.

Avec le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, Berliet a complètement annulé la production de voitures (dont la Dauphine jusqu'en 1939) pour se concentrer sur la production de camions. Après la capitulation de la France et la division du pays, Lyon et les usines Berliet restent dans la « France de Vichy », et continuent à approvisionner leurs camions, même pour les besoins de l'Allemagne



A gauche Louis Renault
A droite Marius BERLIET



Voiturette 1897



Berliet type CBAC 1926

nazie tout en essayant de retarder par tous les moyens la production. En mars 1944, le Conseil des familles Berliet refuse de saboter les usines de production devant les émissaires de la Résistance française. Après la libération de la France, Marius Berliet, est arrêté et accusé de collaboration avec l'ennemi et d'activités antinationales. En juin 1946, la sentence est prononcée : deux ans de prison. En outre, la famille a été condamnée à la confiscation de ses biens. Marius Berliet meurt à Nice le 17 avril 1949. Le 7 novembre 1949, le Conseil d'État a reconnu la confiscation illégale des usines et les a rendues à la famille. En 1977, ces usines sont devenues la propriété de Renault Trucks.

RENAULT TRUCKS

Plusieurs gammes de camions en fonction de l'usage :

La série T pour les longues distances avec des moteurs de 11 litres (gamme de moteur objet de notre visite)

La série K robuste sur tous les terrains

La série C polyvalente destinée aux transports locaux

Série Electrique ([Renault Trucks | Renault Trucks Corporate \(renault-trucks.com\)](https://www.renault-trucks.com))

Des usines de montage à Bourg en Bresse ,Limoges, Blainville sur Orne, Lyon

QUELQUES CURIOSITES :

- * En 2004 Renault Trucks crée le camion du futur avec son programme Radiance qui intègre un certain nombre d'innovations :
 - *Larges entrée d'air pour permettre un meilleur refroidissement moteur
 - *De nombreuses caméras montées sur supports aérodynamiques avec écrans dans la cabine pour une visibilité optimale tout autour du poste de conduite, sans angle mort
 - *Marches escamotables permettant l'accès au véhicule
 - *Surface vitrée exceptionnelle

VISITE DE L'USINE ET GROUPE VOLVO

Nous passons ensuite à l'usine de montage des moteurs ; passage devant les ateliers de pré-montage et assemblage final des moteurs. Les ouvriers étant en RTT, il a été beaucoup plus facile de s'approcher des robots, mais il manquait bien sûr la dynamique de montage d'une usine en fonctionnement.

Accès aux plateformes de tests : test d'étanchéité du moteur, test de fonctionnement avant peinture et emballage.

Une couleur de moteur par fournisseur ;

Vert pour version Volvo, noir pour version Renault trucks ...

Un moteur emballé le jour J est sur le site à J+1 et sur le camion à J+2.



Moteur vert Volvo, Noir Renault



Motorisation électrique



Radiance



Tout a commencé par un bon repas comme il se doit

Le groupe Volvo emploie environ 100,000 collaborateurs. La société, dont le siège est à Göteborg, dispose de sites de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. Ce groupe comprend plusieurs marques dont Volvo Penta (fournisseurs des moteurs) , Renault Trucks ,Prévost (autocars nord-américain), Marck trucks ...