

MUSEE DE L'AVIATION LYON CORBAS

LE 20/04/2023 AREC RHONE ALPES

Nos Association AREC et AAA ont choisi de visiter ce jeudi 20 Avril le musée de l'aviation Clément ADER situé sur l'aérodrome de Lyon Corbas

QUI ETAIT CLEMENT ADER ?

Clément ADER, né en 1841, ingénieur de formation a créé le premier aéroplane à moteur à avoir quitté le sol le 9 octobre 1890 sur une piste de 200m, l'Eole s'élève à une hauteur de 20cm sur une distance de 50m. C'est une première mondiale et le début de l'aviation.

Il s'inspire de la chauve-souris pour construire l'Eole, un appareil ailé en bambou et toile de lin et décrit de nouvelles solutions par rapport en planeur avec un gauchissement de l'aile et son repliement, couplage gouverne de direction /roulette arrière, hélice à pas variable automatique.

Clément ADER s'est révélé être un théoricien visionnaire ainsi que l'inventeur du mot avion. Il publie en 1909 l'histoire et prophétique ' l'aviation militaire ', plaidant pour un ministre de l'aviation, une industrie et une armée forte. Il envisage les escadrilles et vol en formation, il décrit les types d'avions militaires, les avions de ligne (chasseurs) les torpilleurs et les éclaireurs (reconnaissance), et nourrissant de mollusques, crustacés et petits poissons. Des squelettes de requins sont exposés également.

EVOLUTION DE L'AERONAUTIQUE

Lors de notre visite guidée organisée par l'association E. A. L. C (Espaces Aéro Lyon Corbas) nous allons pouvoir couvrir 100 ans d'aviation française.

Notre guide va nous décrire les aéronefs couvrant l'intégralité du domaine aéronautique : avions, hélicoptères, planeurs... ainsi que la plupart des missions décrites par ADER, liaison, chasse, observation, aviation marine.

Nous constatons les énormes progrès réalisés entre l'Eole de ADER de 1890, la demoiselle de Santos Dumont biplan dont le premier vol est homologué en 1906 (structure bois), le Zipfel équipé d'un moteur de 50CV en 1908 puis l'abandon du bois pour les structures en métal avec Le RAMIER l'un des premiers avions à structure métallique équipé de sondes 'Pitot' et d'un moteur de plus de 230CV ayant vitesse max de plus de 300km/h et volant à 5900 m dès 1944. Lors de la première guerre mondiale, la France était la mieux équipée en aéronefs puis elle prendra du retard entre les deux guerres et Marcel



SANTOS DUMONT
DEMOISELLE



LE ZIPFEL



LE RAMIER



Mirage 3 R
mission : photos



commandes Mirage 2000

Dassault construira sur fonds propres en 1952 un avion qui sera proposé à l'armée Française l'Ouragan qui sera exporté en Inde en Israël, puis dans les années 50 développement par Dassault d'un avion pouvant atteindre Mach 1 en léger piqué le Mystère 4A pour arriver à la série des Mirages 2000 du début des années 1980 avec beaucoup d'électronique embarquée. Le RAFALE de Dassault est un avion remplissant toutes les missions qui remplacera l'ensemble de la série des Mirages eux spécialisés par type de mission.

QUELQUES CURIOSITES :

*Le Pou du ciel de Mignet/Croses , conçu en 1934 , biplan à ailes décalées , l'aile avant mobile donne de la profondeur , conception à faible coût.

*Le plus petit avion du monde le ' CRI-CRI' 170kg volant à 200km/h,

*Epsilon avion d'entraînement, vol aux instruments une capote pour obstruer les visions latérales.

*Une maquette d'un Spitfire qui a servi pour un film sur Dunkerque

*Les Alouettes 2 & 3 hélicoptères pouvant monter à plus de 12000m

*L'Ouragan premier avion subsonique (vitesse inférieure à celle du son) crée par le groupe DASSAULT qui sera remplacé par le Mystère 4 A avion supersonique

*La série des Mirages 3R (mission observation photos), Mirages 4 (bombes) , Mirages F1 (atterrissage sur pistes réduites)

*Super Etendard avion à ailes repliables, décollant depuis un porte-avion tel le Clemenceau équipé d'un câble pour catapultage

*Plus de 40 aéronefs sont présentés et nous avons pu nous asseoir aux commandes des avions de chasse : Jaguar et Mirage 2000

Une petite anecdote : le pilote des avions monte à gauche de l'appareil, car lors de l'essor de l'aviation le recrutement des pilotes de l'armée de l'air s'est fait auprès de la cavalerie (conversion oblige). Les cavaliers montent sur leur monture à gauche, compte tenu du port de l'épée et cette tradition est restée depuis lors.

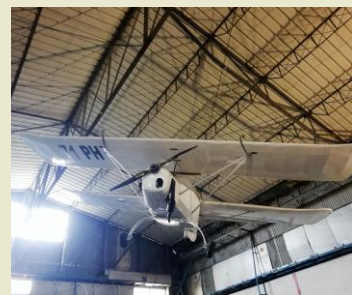
L'association E. A. L. C récupère les modèles pour son exposition, les restaure et les expose, ces modèles ne sont plus en état de voler. La restauration d'aéronefs exécute un travail dont la qualité a été

récompensée, notamment par la classification de leur Mirage IV-P au titre des monuments historiques et l'obtention du label «Atelier du Patrimoine Aéronautique Vivant» pour ses équipes techniques

En conclusion :

Une Visite que nous recommandons pour les enfants de 8 à 99 ans.

Prendre quelques forces avant la visite comme nous l'avons fait au restaurant L'Epicurien CORBASIEN



LE POU



CRI-CRI le plus petit avion du monde



Epsilon



20 avril 2023