

VISITE DU CHATEAU DES TOURS DE ANSE

CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DE ANSE

LE 15/06/2022 AREC RHONE ALPES

Pour cette fin de semestre, marquant la trêve estivale de nos activités à l'Amicale AREC, nous nous sommes rendus ce mercredi 15 Juin à Anse pour visiter le Château des Tours et rendre visite à nos collègues d'Alstom en charge de l'association du Chemin de Fer Touristique d' Anse.

A LA DECOUVERTE DU CHATEAU DES TOURS

Mme GALANTE de l'association ACP ANSE nous a proposé une visite guidée du château.

Situé au sud de Anse, il est le témoin principal de la vie médiévale. Renaud de Forez, archevêque de Lyon, décide de construire une forteresse militaire au nord de Lyon en pierres de LUCENAY. Cette forteresse verrouille la frontière Nord des terres de l'archevêché de Lyon de celles du beaujolais tenues par les seigneurs de Beaujeu.

Le donjon circulaire est construit en 1213-1214. Les courtines et la tour nord en 1216-1217 et le logis seigneurial en 1217-1218. Un hourd dont les bois datent de 1216, classé monument historique, est un des éléments défensifs, empêchant l'accès au pied de la tour Nord. Le château devient résidentiel à partir du XVe siècle. Les représentants du comte de Lyon, les mansionnaires, le dotent d'un escalier à vis en pierre de Limonest, de galeries, d'archères et d'une bretèche, de nouvelles pièces à vivre.

A la Révolution, il est acheté par la municipalité qui transforme sa grande salle en mairie. Il accueille également la justice de paix comme en témoigne le tympan de la porte de l'escalier.

Le donjon et le logis ont été restaurés dans les années 1980 puis la tour nord et le hourd l'ont été en 2008.

Aujourd'hui il accueille des expositions de peinture et une salle, dédiée à l'archéologie, expose la mosaïque gallo-romaine découverte en 1843.

De nombreuses pièces peuvent être visitées :salle d'apparat au deuxième niveau qui abrite les actes essentiels du pouvoir seigneurial, hourd de la tour Nord, cuisine, prison, glacière du 13eme siècle. La terrasse perchée à plus de 26m permet une belle vue à 360° sur la ville.



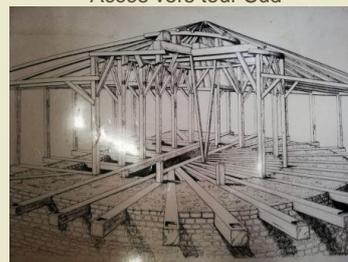
Vue depuis le sommet de la tour Sud



Mosaïque gallo-romaine



Accès vers tour Sud



Hourd



Avant de retrouver nos collègues pour une visite du chemin de fer Touristique de Anse, nous avons déjeuné au restaurant 'Au Colombier'.

CHEMIN DE FER TOURISTIQUE D'ANSE

Un peu d'histoire, tout a débuté en 1968 : deux modélistes ferroviaires lyonnais décident de construire un train miniature capable de transporter des passagers. Le choix d'une voie de 38cm (16 pouces) d'écartement est arrêté, s'inspirant d'un réseau anglais. Dans l'atelier une locomotive à vapeur qui nécessite quelques heures de préchauffe avant d'être opérationnelle, locomotive créée avec la participation de stagiaires INSA, comme nous l'indique Georges GLOPPE, ancien président de cette association de modélistes.

Le matériel déplacé de TREVOUX a été installé à Anse en 1971 où la commune a mis à la disposition de l'association des locaux et matériels tels que plateformes de rotation des locomotives, par ailleurs l'association bénéficie d'un support financier de la mairie.

Fiat a offert à l'association un prototype de moteur qui équipe maintenant l'un des trains miniatures.

Plus de 7000 visiteurs annuellement montrent l'attrait de ce type de prestation.

Nous avons pu faire un tour dans un des trains à propulsion Diesel, du pont de l'Azergues au plan d'eau du Colombier.

La vie est pourtant difficile pour l'association malgré ses 50 ans d'existence, elle a besoin de plus de bénévoles passionnés pour maintenir sa pérennité.

Journée bien remplie, une découverte pour certains et redécouverte partielle pour d'autres.



Sortie du restaurant



Atelier de l'association



Locomotive à vapeur



Tableau de commande

